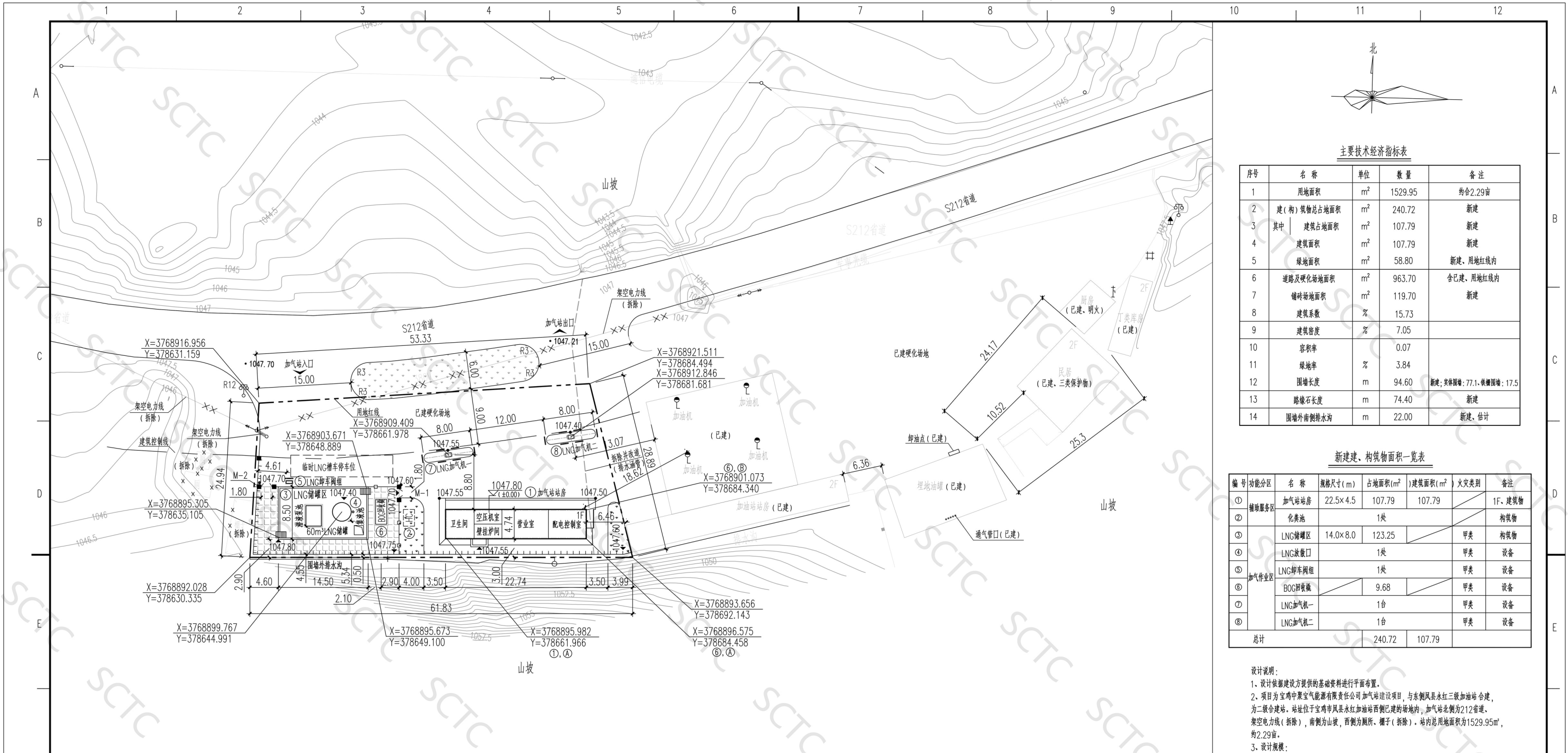




主要技术经济指标表

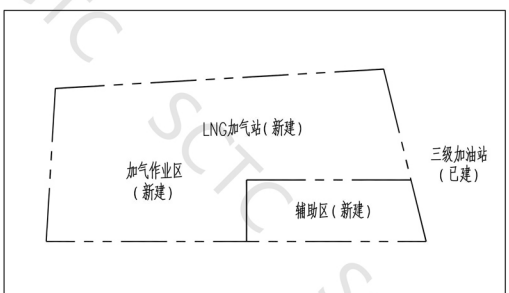
序号	名称	单位	数量	备注
1	用地面积	m ²	1529.95	约2.29亩
2	建(构)筑物总占地面积	m ²	240.72	新建
3	其中 建筑占地面积	m ²	107.79	新建
4	建筑面积	m ²	107.79	新建
5	绿地面积	m ²	58.80	新建,用地红线内
6	道路及硬化场地面积	m ²	963.70	含已建、用地红线内
7	铺砖场地面积	m ²	119.70	新建
8	建筑系数	%	15.73	
9	建筑密度	%	7.05	
10	容积率		0.07	
11	绿地率	%	3.84	
12	围墙长度	m	94.60	新建,实体围墙: 77.1,铁链围墙: 17.5
13	路缘石长度	m	74.40	新建
14	围墙外南侧排水沟	m	22.00	新建,估计

新建建、构筑物面积一览表

编号	功能分区	名称	规格尺寸(m)	占地面积(m ²)	建筑面积(m ²)	火灾类别	备注
①	辅助服务区	加气站站房	22.5x4.5	107.79	107.79		1F、建筑物
②		化粪池	1处				构筑物
③		LNG储罐区	14.0x8.0	123.25		甲类	构筑物
④		LNG放散口	1处			甲类	设备
⑤	加气作业区	LNG卸车阀组	1处			甲类	设备
⑥		BOG回收罐		9.68		甲类	设备
⑦		LNG加气机一	1台			甲类	设备
⑧		LNG加气机二	1台			甲类	设备
总计				240.72	107.79		

- 设计说明:
- 设计依据建设单位提供的基础资料进行平面布置。
 - 项目为宝鸡中聚宝气能源有限责任公司加气站建设项目,与东凤县永红三级加油站合建,为二级合建站。站址位于宝鸡市凤县永红加油站西侧已建的场地内,加气站北侧为212省道、架空电力线(拆除),南侧为山坡,西侧为厕所、棚子(拆除)。站内总用地面积为1529.95m²,约2.29亩。
 - 设计规模:
1) 储存规模:新设置1台60m³立式LNG储罐;
站内已有1台30m³汽油储罐,4台30m³柴油储罐,总储油量为90m³(柴油总量折半);
2) 加气规模: LNG设计规模3.0x10⁴Nm³/d(标),2台LNG加气机,1台潜液泵;
3) 加油规模: 4台加油机(已建)。
 - 图中坐标系为CGCS2000坐标系,高程系统为大地高系统。
 - 围墙中心线退用地红线0.5m。
 - 图中所示建构筑物尺寸、建筑退界均以建构筑物外墙线完成面计算。
 - 站区支护工程由建设单位委托第三方设计单位完成。
 - 加气作业区内不得种植油性植物。
 - 图中尺寸标注、标高、转弯半径单位以米计。
 - 本平面布置遵循的规范如下:
《建筑设计防火规范》 GB 50016-2014(2018年版)
《汽车加油加气加氢站技术标准》 GB 50156-2021
《汽车加油加气站设计与施工规范》 GB 50156-2001(2014版)
《石油库设计规范》 GB 50074-2014
《建筑设计防火规范》 GB 50016-2014(2018年版)

地块示意图



LNG加气站工艺设施与站外建(构)筑物之间的安全间距(m)

项目	名称	LNG储罐	LNG放散口	LNG加气机	LNG卸车口
北侧S212省道(主干路)		10.0	8.0	8.0	8.0
		22.4	24.0	16.1	19.0

注:分子为《汽车加油加气加氢站技术标准》GB 50156-2021要求安全间距,分母为本工程设计间距。

图例

---	用地红线	1F	新建建构筑物
■	绿地	—	实体围墙
■	铺砌地面	—	铁链围墙
R/L	新建道路及半径	—	大门及门柱
▽	出入口	XXX.XX (±0.00)	室内地坪标高
X=XXXX.XX Y=XXXX.XX	定位坐标	XXX.XX	道路控制点标高
XXX.XX	场地控制点标高		

中华人民共和国一级注册建筑师
姓名: 黄峰
注册号: 6100584-004
有效期至: 至2022年12月

LNG加气站工艺设施与站内建构筑物之间的防火间距(m)

项目	名称	LNG储罐	LNG放散口	LNG卸车阀组	LNG加气机	潜液泵池	埋地油罐	通气管口	卸油点	加油机	加气站站房	壁挂炉间	配电控制室	加气站站房	民居(三类保护)	厨房(明火)	丁类库房	围墙
LNG储罐	2.0	—	2.0	2.0	—	10.0	8.0	8.0	6.0	6.0	12.0	6.0	6.0	6.0	16.0	30.0	22.0	4.0
LNG放散口	—	—	—	—	—	86.3	96.1	96.9	55.1	15.2	20.3	32.1	44.5	109.5	118.8	125.0	5.3	—
LNG卸车阀组	—	—	3.0	—	—	6.0	6.0	6.0	6.0	8.0	12.0	6.0	8.0	14.0	25.0	20.0	3.0	—
LNG加气机	—	—	10.8	—	—	86.1	95.8	96.7	54.8	14.9	20.0	31.9	44.2	109.2	118.6	124.7	6.9	—
潜液泵池	—	—	—	—	—	6.0	8.0	6.0	6.0	6.0	12.0	7.5	6.0	14.0	25.0	20.0	2.0	—
埋地油罐	—	—	—	—	—	95.7	105.8	106.1	63.6	25.1	30.7	42.3	54.4	118.1	126.9	133.4	4.6	—
通气管口	—	—	—	—	—	4.0	8.0	6.0	2.0	6.0	8.0	6.0	7.5	6.0	14.0	25.0	2.0	—
卸油点	—	—	—	—	—	51.2	62.0	61.0	18.1	8.8	14.2	11.7	16.8	72.5	81.4	87.9	—	—
加油机	—	—	—	—	—	6.0	8.0	6.0	6.0	6.0	8.0	7.5	6.0	14.0	25.0	20.0	2.0	—
加气站站房	—	—	—	—	—	91.1	100.9	101.8	59.7	20.1	24.8	36.7	49.3	114.0	123.2	129.5	4.6	—

注: 1.分子为《汽车加油加气加氢站技术标准》GB 50156-2021要求防火间距,分母为本工程设计间距; 2.加油站设置卸油和加油油气回收系统。

工程勘察、设计、施工、监理单位专用章
陕西省首创天成工程技术有限公司
注册日期: 2022年12月
证书编号: A261005843

项目负责人: 郝文	5.20	项目名称: 宝鸡中聚宝气能源有限责任公司 加气站建设	设计号: BJ22GH007GW
专业负责人: 董元龙	5.20	比例: 1:300	合同号: BJ20RQ128-补1
审核人: 董元龙	5.20	阶段: 规划设计方案	专业: 总图运输
审核人: 董元龙	5.20	图号: ZT-0-03	图号: ZT-0-03
审核人: 董元龙	5.20	版次: 001第1共1张	版次: 001第1共1张
设计: 李鹏	5.20	子项名称: 厂站工程-LNG加气站	设计: 西安