

凤 县 财 政 局

G342 眉凤路太白—杨河路面改造工程 绩效评价报告

为进一步加强财政资金管理，强化支出责任和效率意识，增加财政资金的使用效益，更好的优化资源配置，控制节约成本、提升公共产品质量和公共服务水平，依据《凤县财政局关于开展 2023 年度财政重点项目绩效评价工作的通知》（凤财发〔2024〕45 号）的具体要求，凤县财政局成立绩效评价工作组，制定工作方案，设定指标体系，遵循科学性、规范性、客观性、公正性的原则，于 2024 年 5 月 27 日至 2024 年 6 月 18 日对 G342 太白界至凤县平木镇杨河段路面改造工程项目开展了事后续效评价。现将评价情况报告如下：

一、基本情况

（一）项目概况

1. 项目背景

342 国道太白界至凤县平木镇杨河段路面改造工程，起点位于太白界（凤县平木镇东庄村），经白蟒寺（太凤高速平木收费站）、上河、平木、两河口至杨河村，全长 11.982 公里。2014-2020 年宝汉、太凤高速公路建设期间，该路为高

速建设主要运输通道。由于重型荷载车辆长期碾压和雨季灾毁，造成边坡塌陷、路基下沉、桥涵断裂、路面破损、附属设施损毁。项目由凤县交通运输局负责组织实施。

项目 2023 年预算资金 100 万元，项目到位资金 100 万元，项目资金支付 100 万元。

2. 项目主要内容

完成主要工程量：

1. 挖除土路肩 1182.72m³,
2. 挖除沥青混凝土路面(7cm 厚)719.77m³,
3. 挖除旧路 20cm 二灰碎石基层 2056.51m³,
4. 挖除旧路基病害范围 877.17m³,
5. 挖除 C25 水泥混凝土硬化路肩 66.88m³,
6. 挖除非适用材料(水沟清淤泥)367.66m³,
7. 挖除构造物 293.20m³,
8. 回填 47-57cm 路基填料 783.44m³,
9. 回填 47-58cm 水稳砂砾 1362.08 m³,
10. 回填 22cm 水稳碎石 1513.35m³,
11. C25 混凝土边沟、排水沟(含挖方)744.70m³,
12. C30 钢筋混凝土盖板(含钢筋)17.0m³,
13. 挡墙 C20 混凝土 48.30 m³,
14. 水泥稳定碎石底基层(厚 200mm)3533.18m²,
15. 水泥稳定碎石基层(厚 200mm)26441.77m²,
16. 贫混凝土路肩 1257.90m³,
17. C25 混凝土路缘石 733.63 m³,
18. 1-1.5m 钢筋混凝土盖板涵(含涵洞工程数量表除清淤及排水沟外所有内容)8.00m,
19. 涵洞清淤 88.00m,
20. Φ 0.6 米钢筋混凝土圆管涵 15.00m,
21. Φ 1.0 米钢筋混凝土圆管涵 9.00m,
22. 单面波形梁钢护栏 Gr-C-4E410.00m,
23. 单面波形梁钢护栏

Gr-C-2C152m, 24. AT1-2 端头 72m, 25. AT2 端头 32m, 26. BT-1 端头 12m, 27. ϕ 114 原护栏拆除立柱加高 1110.00m, 28. ϕ 140 原护栏拆除立柱加高 732.00m, 29. 单柱式交通标志 4.00 个, 30. 铣刨、拉毛沥青路面 57787.40m², 31. 拉毛路缘石 6373.50m², 32. 透层 13560.88m², 33. 黏层 64160.9m², 34. 1CM 封层 13560.88m², 35. 同步碎石封层 3613.04m², 36. 中粒式沥青混凝土(厚 50mm) 77922.73m², 37. 中粒式沥青混凝土旧路面处理 180.65m², 38. 行车道分界线 1273.13m², 39. 行车道边缘线 3363.77m², 40. 人行横道线 20.34m², 41. 减速震荡线 70.2m²。

3. 项目实施情况

按照宝鸡市交通运输局宝交建函〔2021〕102号《关于G342太白县界至凤县平木镇杨河段路面改造工程施工图设计及预算的批复》项目单位通过宝鸡市建设工程交易中心进行了公开招标选定了施工单位和监理单位。施工1标陕西怡安建设工程有限公司, 施工2标陕西西建路桥工程有限公司, 施工监理1标河南省远华工程管理有限公司, 施工监理2标内蒙古宏远建设监理有限公司。项目单位为项目实施责任单位, 负责工程招标、施工管理、工程监理和安全生产等日常管理工作。按时检查工程质量和工程进度, 协调施工中存在的问题, 并成立了项目建设管理办公室, 确定了分管领导和管理人员, 确保项目顺利推进。项目于2021年11月完成招标, 2022年2月26日开工建设, 2022年7月完工。施工共

分两个标段，中标合同价 990.09 万元。计量决算价 947.95 元。工程完工后经宝鸡市交通建设工程试验检测中心质量检测，工程验收领导小组交工验收，综合评定为合格工程，目前项目正在审计中。

4. 项目资金投入情况

宝市财办建〔2023〕262 号下达中央车购税 G342 太白界至凤州共计补助资金 4392 万元。涉及本次绩效自评资金 100 万元，为县级配套资金(其中：太白界至杨河段补助资金 778.83 万元；县级配套资金 169.12 万元，已到位资金 100 万元)。

5. 项目支出和资金使用情况

配套资金 100 万元管理使用规范，不存在截留、挤占、挪用、虚列支出等情况，不存在违法违纪违规等问题。资金拨付严格按照国库集中支付制度要求，参照工程建设进度实行计量支付拨付资金。2023 年实际支付资金 100 万元。

(二) 项目绩效目标

项目设置的年度总体目标为：完成路面改造 11.982 公里

项目设置的绩效指标为数量指标：新增路面改造工程 11.982 公里；质量指标：工程质量合格率 100%；时效指标为项目按期完工；成本指标为成本 \leq 100%；经济效益指标为带动当地产业发展；社会效益指标为改善沿线群众及过往车辆通行条件；生态效益指标为符合环评要求；可持续影响指

标为项目建成使用年限 ≥ 3 年；服务对象满意度指标为群众满意度 95%

二、绩效评价工作开展情况

（一）绩效评价目的与重点

本次绩效评价的对象为 342 国道太白界至凤县平木镇杨河段路面改造工程。绩效评价目的主要包括全面掌握项目资金管理使用情况，形成重点绩效评价报告，根据存在问题，有针对性地提出整改意见或建议，指导和督促单位加强资金管理，加快支出进度，完善资金管理机制，提高财政资金使用效益，切实做到“花钱要问效，无效要问责”。

绩效评价重点主要包括项目总体绩效目标、各项绩效指标完成情况以及预算执行情况等。

（二）绩效评价指标与方法

1. 绩效评价原则

（1）科学规范原则。严格执行规定的程序，按照科学可行的要求，采用定量与定性分析相结合的方法开展绩效评价工作。

（2）绩效相关原则。针对具体支出及其产出绩效进行评价，评价结果清晰反映支出和产出绩效之间的紧密对应关系。

（3）政策相符原则。制定评价工作方案、现场评价表格及项目评价实施工作均应严格执行有关政策和管理规定。

(4) 经济合理原则。既要节约成本又要满足项目绩效评价工作的需要。

(5) 依据充分原则。绩效评价所涉及的绩效报告，法律政策文件，项目计划及资金的确定与调整，项目验收与项目成果等都应依据充分。绩效评价工作组以正式程序得到的资料和信息为评价的依据，非正式程序所提交的资料仅供参考。

(6) 回避原则。评价工作人员和绩效评价工作组不得与项目相关单位有任何利害关系，确保评价结论的客观公正。

(7) 反馈原则。将评价的结果反馈给委托部门，作为有关部门以后年度安排项目预算、加强项目管理等工作的重要依据。

(8) 保密原则。绩效评价工作人员和绩效评价工作组，对与项目评价有关的所有信息资料负有保密义务，未经允许，不得散布。

2. 评价指标体系

根据《预算绩效评价共性指标体系框架》（财预〔2013〕53号）、《项目支出绩效评价管理办法》（财预〔2020〕10号）等有关规定，结合项目实际情况，本次评价共设置决策指标、过程指标、产出指标、效益指标4个一级指标，对一级指标细分为14个二级指标，对二级指标细分为23个三级指标。

指标权重是指具体指标所占的分值，反映具体指标在指标体系中的重要性。本次绩效评价，对决策指标赋予 17 分、过程指标赋予 23 分、产出指标赋予 32 分、效益指标赋予 28 分，同时根据二、三级指标的重要性进行权重的分解。具体指标详见附件 1《绩效评价指标体系及评分表》。

3. 评价方法

本次评价由凤县财政局组织实施，成立绩效评价工作组。评价以访谈、材料核查、座谈、问卷调查、选点抽查为基础，坚持定量优先、简便有效的原则，综合运用比较法、因素分析法等方法，对 342 国道太白界至凤县平木镇杨河段路面改造工程资金的使用、项目管理、综合效益等情况进行整体评价，评价结果采取评分与评级相结合的方式。评价方法主要包括成本效益分析法、比较法、因素分析法、最低成本法、公众评判法、标杆管理法等。根据评价对象的具体情况，可采用一种或多种方法。

(1) 成本效益分析法。是指将投入与产出、效益进行关联性分析的方法。

(2) 比较法。是指将实施情况与绩效目标、历史情况、不同部门和地区同类支出情况进行比较的方法。

(3) 因素分析法。是指综合分析影响绩效目标实现、实施效果的内外部因素的方法。

(4) 最低成本法。是指在绩效目标确定的前提下，成本最小者为优的方法。

(5) 公众评判法。是指通过专家评估、公众问卷及抽样调查等方式进行评判的方法。

(6) 标杆管理法。是指以国内外同行业中较高的绩效水平为标杆进行评判的方法。

(7) 其他评价方法。

4. 评价结果等级划分

根据财政部《项目支出绩效评价管理办法》(财预〔2020〕10号)，本次绩效评价结果采取评分和评级相结合的方式，评价结论分为四级：评价得分大于或等于90分为优，80分(含)-90分为良，60分(含)-80分为中，小于60分为差。

(三) 绩效评价工作过程

1. 前期准备阶段

(1) 成立评价工作小组。由凤县财政局相关业务股室组成评价工作小组，召开绩效评价工作集中进点布置会即业务培训会，明确工作任务、绩效评价流程、时间安排，评价小组依据评价工作安排及时下发重点绩效评价通知。

(2) 收集评价相关资料。评价组长负责督促被评价单位，及时提供绩效目标申报表；目标完成情况印证资料；项目绩效自评报告；立项、执行、政策调整过程、管理组织实施等基础资料。并做好有关部门的沟通协调，确保资料收集工作顺利进行。

(3) 确定绩效评价方法。绩效评价组根据专项资金项目实施情况，结合评价对象属性和特点，确定绩效评价方法、

评价指标体系和评价标准等内容，形成评价工作计划。有明确服务对象的项目，要研究制定项目满意度调查问卷，做好评价准备工作。

2. 组织实施阶段

(1) 掌握项目实施基本情况。评价小组深入被评价单位，听取项目单位关于专项资金管理使用、项目实施效果等情况汇报，实际核查项目立项、实施、竣工验收、财务决算、工程结算审核报告等资料，整理数据文本形成评价工作底稿。

(2) 核实绩效目标完成情况。评价小组对项目单位提交的资料进行审核，并对收集的资料进行核实分析，要求被评价单位及时补充缺失的资料，核实查证全部资料后，开展现场勘查，座谈询问、发放调查问卷，查阅账本、凭证按程序进行项目重点评价。

3. 分析评价阶段

对收集的数据和资料进行汇总分析，依据项目支出绩效评价指标进行评分。绩效评价依照法律法规、国家有关政策以及绩效评价指标体系评分标准，结合被评价单位的实际情况，根据绩效评价查证或者认定的事实，客观公正、实事求是地对绩效情况进行写实性描述。对项目实施过程中比较突出的、创新性、建设性的做法进行总结，对项目存在的问题原因进行分析，提出针对性的建议。

4. 撰写报告阶段

(1) 整理复核资料。根据资料的审核情况，结合现场勘查，评价小组按工作分工，整理评价所需的基本资料和数据。

(2) 形成初步结论。按照专项资金的评价方法、评价标准、评价指标，评价组对评价对象的绩效情况进行全面的定量、定性分析和综合评价量化打分，对本组评价结果进行汇总，形成初步结论。

(3) 反馈征求意见。评价小组将评价的初步结论，统一汇总，并由其负责反馈到资金主管部门，征求对被评价单位意见。

(4) 完成正式报告。结合被评价单位的反馈意见，评价组撰写形成正式报告。

5. 评价结果反馈阶段

绩效评价结束后，由评价小组提出整改建议，业务股室审定后，将评价报告反馈给资金使用部门。绩效评价结果在一定范围内公开，并作为安排下一年度预算安排的依据。

三、综合评价情况及评价结论

按照确定的评分细则，通过对各项指标逐一评价打分，342国道太白界至凤县平木镇杨河段路面改造工程绩效评价得分为97.75分，评价结果等级为“优”，评分情况详见下表。

绩效指标评分表

报告绩效指标评分表			
一级指标	分值	得分	得分率
决策指标	17	16	94.12%
过程指标	23	23	100%
产出指标	32	32	100%
效益指标	28	26.75	94.64%

四、绩效评价指标分析

(一) 决策指标 (满分 17 分, 实得 16 分)

1、项目立项 (满分 6 分, 实得 6 分)

(1) 立项依据充分性 (满分 3 分, 实得 3 分)

据宝交建函〔2021〕102号《关于G342太白县界至凤县平木镇杨河段路面改造工程施工图设计及预算的批复》，省市交通主管部门同意将342国道太白县界至凤县平木镇杨河段按路面改造工程可先期实施，项目由凤县交通运输局负责组织实施。经分析，项目立项符合国家法律法规、国民经济发展规划和相关政策，与部门职责范围相符，属于部门履职所需，符合行业发展规划和政策要求，属于公共财政支持范围，符合中央、地方事权支出责任划分原则，与相关部门同类项目或部门内部相关项目不重复。

根据评分标准，本指标满分 3 分，扣 0 分，评价得 3 分。

(2) 立项程序规范性（满分 3 分，实得 3 分）

项目由凤县交通运输局提出申请，列入部门预算，财政配套资金予以设立。经分析，项目按照规定的程序申请设立，审批文件、材料符合相关要求，事前已经过必要的可行性研究、风险评估、绩效评估、集体决策。

根据评分标准，本指标满分 3 分，扣 0 分，评价得 3 分。

2、绩效目标（满分 7 分，实得 6 分）

(1) 绩效目标合理性（满分 4 分，实得 3 分）

项目设置了完成路面改造 11.982 公里为绩效目标。经分析，项目有绩效目标，项目绩效目标与实际工作内容缺乏相关性，预期产出效益和效果符合正常的业绩水平，与预算确定的项目投资额或资金量相匹配。

根据评分标准，本指标满分 4 分，扣 2 分，评价得 2 分。

(2) 绩效指标明确性（满分 3 分，实得 3 分）

项目设置的数量指标为路面改造里程 11.982；质量指标为：工程质量合格率 100%；时效指标为项目按期完工；成本指标为成本 \leq 100%；经济效益指标为带动当地产业发展；社会效益指标为改善沿线群众及过往车辆通行条件；生态效益指标为符合环评要求；可持续影响指标为项目建成使用年限 \geq 3 年；服务对象满意度指标为群众满意度 95%。经分析，项目将绩效目标细化分解为具体的绩效指标，与项目目标任务数或计划数相对应，通过清晰、可衡量的指标值予以体现。

根据评分标准，本指标满分 3 分，扣 0 分，评价得 3 分。

3、资金投入（满分 4 分，实得 4 分）

（1）预算编制科学性（满分 2 分，实得 2 分）

项目实施单位根据目标任务，编制了《宝鸡市 342 国道太凤段路面改造工程方案设计技术审查报告》，列入部门预算，经人大审议，宝鸡市金台区财政局下达。经分析，预算编制经过科学论证，预算内容与项目内容匹配，预算额度测算依据充分，按照标准编制，预算确定的项目投资额与工作任务相匹配。

根据评分标准，本指标满分 2 分，扣 0 分，评价得 2 分。

（2）资金分配合理性（满分 2 分，实得 2 分）

宝鸡市金台区财政局根据人大常委会审议通过的部门预算，下达项目资金。经分析，预算资金分配依据充分，资金分配额度合理，与项目单位或地方实际相适应。

根据评分标准，本指标满分 2 分，扣 0 分，评价得 2 分。

（二）过程指标（满分 23 分，实得 23 分）

1、资金管理（满分 11 分，实得 11 分）

（1）资金到位率（满分 4 分，实得 4 分）

评价小组查阅了项目有关的预算资金下达文件：宝鸡市凤县财政局以“凤财办预字〔2023〕12 号”文件向凤县交通运输局下达 G342 眉凤路太白—杨河路面改造工程预算资金 100 万元。经计算，下达预算资金 100 万元，实际到位资金 100 万元，资金到位率 100%。

根据评分标准，本指标满分 4 分，扣 0 分，评价得 4 分。

(2) 预算执行率（满分 4 分，实得 4 分）

经计算，2023 年 G342 眉凤路太白--杨河路面改造工程项目实际到位资金为 100 万元，实际支出资金为 100 万元，预算执行率为 100%。

根据评分标准，本指标满分 4 分，扣 4 分，评价得 4 分。

(3) 资金使用合规性（满分 3 分，实得 3 分）

根据凤县交通运输局制定的《财务管理制度》，单位的所有支出应当严格按照国家有关财经纪律、财政法规、财务制度规定的开支范围及开支标准执行；国家财务规章制度没有统一规定的，按照市上有关部门及财政部门的相关规定执行。有指定项目和用途的专项资金，应当按照批准的项目，实行专款专用、单独核算，不得挤占、挪用、浪费、转移财政专项资金。经分析，项目的实施符合国家财经法规和财务管理制度以及有关专项资金管理办法的规定，资金的拨付有完整的审批程序和手续，符合项目预算批复或合同规定的用途，不存在截留、挤占、挪用、虚列支出等情况。

根据评分标准，本指标满分 3 分，扣 0 分，评价得 3 分。

2、组织实施（满分 12 分，实得 12 分）

(1) 项目采购规范性（满分 2 分，实得 2 分）

项目于 2021 年 9 月 15 日在《陕西采购与招标网》发布公告，于 2021 年 11 月 11 日开标。经分析，该项目为依法必须进行招标的项目，经分管领导审核后，进入公共资源交

易平台按照规定程序进行公开交易，项目采购方式符合规定。

根据评分标准，本指标满分 2 分，扣 0 分，评价得 2 分。

(2) 施工验收规范性（满分 2 分，实得 2 分）

根据凤县交通运输局出具的《未进行竣工验收及决算的情况说明》，项目已竣工，建设方、监理方、设计方等于 2024 年 1 月组织验收，验收合格。

根据评分标准，本指标满分 2 分，扣 0 分，评价得 2 分。

(3) 项目质量可控性（满分 4 分，实得 4 分）

由凤县交通运输局制定的《项目建设管理制度》，要求工程施工期间，建设单位应建立日检查、周例会制度，发现问题及时解决、及时整改，对不符合要求的项目，不认可、不签证；定时向局领导小组办公室上报本周工程进度及累计进度；建设单位与监理单位要加强工程的过程管理，严格按照施工组织设计，做好开竣工批准、隐蔽工程验收、各工序的质量检验、签证、进度计划以及安全文明施工等管理，并记好施工监管日志。经分析，项目已制定或具有相应的项目质量要求或标准，制定了相应的项目质量检查、验收等必需的控制措施或手段。

根据评分标准，本指标满分 4 分，扣 0 分，评价得 4 分。

(4) 管理制度健全性（满分 2 分，实得 2 分）

凤县交通运输局制定了《财务管理制度》、《凤县交通运输局工程项目建设管理制度》。经分析，项目具有相应的

财务和业务管理制度，财务和业务管理制度合法、合规、完整。

根据评分标准，本指标满分 2 分，扣 0 分，评价得 2 分。

(5) 绩效自评规范性（满分 2 分，实得 2 分）

项目单位编制了《2023 年项目专项资金事后续效自评报告》。经分析，项目实施单位进行了绩效自评，报告及打分表内容完整，自评报告数据准确，内容翔实。

根据评分标准，本指标满分 2 分，扣 0 分，评价得 2 分。

(一) 产出指标（满分 32 分，实得 32 分）

1、数量指标（满分 8 分，实得 8 分）

项目实际完成率（满分 8 分，实得 8 分）

新增路面改造工程 11.98 公里。

根据评分标准，本指标满分 8 分，扣 0 分，评价得 8 分。

2、质量指标（满分 8 分，实得 0 分）

项目验收合格率 100%（满分 8 分，实得 0 分）

根据评分标准，本指标满分 8 分，扣 8 分，评价得 0 分。

3、时效指标（满分 8 分，实得 0 分）

项目完成及时率（满分 8 分，实得 0 分）

项目完成及时率 100%。

根据评分标准，本指标满分 8 分，扣 8 分，评价得 0 分。

4、成本指标（满分 8 分，实得 8 分）

项目成本节约率（满分 8 分，实得 8 分）

经计算，项目计划支出 990.09 万元，实际支出 947.95

万元，项目成本节约率 4.26%。

根据评分标准，本指标满分 8 分，扣 0 分，评价得 8 分。

（四）效益指标（满分 28 分，实得 26.75 分）

1、经济效益指标（满分 6 分，实得 6 分）

有效带动当地产业发展，提高道路通行能力，减少运输成本，提高运输经济效益。

根据评分标准，本指标满分 6 分，扣 0 分，评价得 6 分。

2、社会效益指标（满分 6 分，实得 6 分）

有效改善沿线群众生产生活及过往车辆通行条件，减少车辆油料燃烧和机械磨损，更好发挥运输社会效益。

根据评分标准，本指标满分 6 分，扣 0 分，评价得 6 分。

3、生态效益指标（满分 6 分，实得 6 分）

项目建设中符合环评要求，项目建成后，减少道路扬尘和车辆尾气排放，发挥道路生态效益。

根据评分标准，本指标满分 6 分，扣 0 分，评价得 6 分。

4、可持续影响指标（满分 5 分，实得 5 分）

年度指标值 \geq 3 年，改造项目使用年限大于等于 3 年。

根据评分标准，本指标满分 5 分，扣 0 分，评价得 5 分。

5、满意度指标（满分 5 分，实得 3.75 分）

项目建成后服务对象满意度达到 90%。

根据评分标准，本指标满分 5 分，扣 1.25 分，评价得 3.75 分。

五、存在的问题

（一）绩效年度总体目标不准确

六、建议

（一）准确设置绩效年度总目标

可以设置项目的年度总体目标为：提升道路通行能力、改善道路行驶质量、增强交通安全、延长道路使用寿命、促进区域经济发展。

附件：绩效评价指标体系打分表



附件：绩效评价指标体系打分表

G342 眉凤路太白—杨河路面改造工程绩效评价指标体系打分表

一级指标		二级指标		三级指标		赋分值	评分标准	完成情况	得分	一级指标得分
指标	分值	指标	分值	指标	分值					
决策 指标	17	项目 立项	6	立项依据充 分性	3	0.6	项目立项是否符合国家法律法规、国民经济发展规划和相关政策；每发现一项不完备的，扣 25%分值，扣完为止。	符合	0.6	16
						0.6	项目立项是否与部门职责范围相符，属于部门履职所需；每发现一项不完备的，扣 25%分值，扣完为止。	相符	0.6	
						0.6	项目立项是否符合行业发展规划和政策要求；每发现一项不完备的，扣 25%分值，扣完为止。	符合	0.6	
						0.6	项目是否属于公共财政支持范围，是否符合中央、地方事权支出责任划分原则；每发现一项不完备的，扣 25%分值，扣完为止。	属于	0.6	
						0.6	项目是否未与相关部门同类项目或部门内部相关项目重复。每发现一项不完备的，扣 25%分值，扣完为止。	不重复	0.6	
				立项程序规 范性	3	1	项目是否按照规定的程序申请设立；每发现一项不完备的，扣 25%分值，扣完为止。	是	1	
						1	审批文件、材料是否符合相关要求；每发现一项不完备的，扣 25%分值，扣完为止。	是	1	

一级指标		二级指标		三级指标		赋分值	评分标准	完成情况	得分	一级指标得分
指标	分值	指标	分值	指标	分值					
						1	事前是否已经过必要的可行性研究、专家论证、风险评估、绩效评估、集体决策。每发现一项不完备的，扣 25%分值，扣完为止。	是	1	
		绩效目标	7	绩效目标合理性	3	1	项目是否有绩效目标；每发现一项不完备的，扣 25%分值，扣完为止。	是	1	
						1	项目绩效目标与实际工作内容是否具有相关性；每发现一项不完备的，扣 25%分值，扣完为止。	否	0	
						1	项目预期产出效益和效果是否符合正常的业绩水平；每发现一项不完备的，扣 25%分值，扣完为止。	是	1	
						1	是否与预算确定的项目投资额或资金量相匹配。每发现一项不完备的，扣 25%分值，扣完为止。	是	1	
				绩效指标明确性	3	1	是否将项目绩效目标细化分解为具体的绩效指标；每发现一项不完备的，扣 25%分值，扣完为止。	是	1	
						1	是否通过清晰、可衡量的指标值予以体现；每发现一项不完备的，扣 25%分值，扣完为止。	是	1	
						1	是否与项目目标任务数或计划数相对应。每发现一项不完备的，扣 25%分值，扣完为止。	是	1	

一级指标		二级指标		三级指标		赋分值	评分标准	完成情况	得分	一级指标得分
指标	分值	指标	分值	指标	分值					
		资金投入	4	预算编制科学性	2	0.5	预算编制是否经过科学论证；每发现一项不完备的，扣 25%分值，扣完为止。	是	0.5	
						0.5	预算内容与项目内容是否匹配；每发现一项不完备的，扣 25%分值，扣完为止。	是	0.5	
						0.5	预算额度测算依据是否充分，是否按照标准编制；每发现一项不完备的，扣 25%分值，扣完为止。	是	0.5	
						0.5	预算确定的项目投资额或资金量是否与工作任务相匹配。每发现一项不完备的，扣 25%分值，扣完为止。	是	0.5	
				资金分配合理性	2	1	预算资金分配依据是否充分；每发现一项不完备的，扣 25%分值，扣完为止。	是	1	
						1	资金分配额度是否合理，与项目单位或地方实际是否相适应。每发现一项不完备的，扣 25%分值，扣完为止。	是	1	
过程指标	23	资金管理	11	资金到位率	4	4	$\text{资金到位率} = \frac{\text{实际到位资金}}{\text{预算资金}} \times 100\%$ （指标值-（60%））/（（100%）-（60%））× 赋分值。	100%	4	23

一级指标		二级指标		三级指标		赋分值	评分标准	完成情况	得分	一级指标得分
指标	分值	指标	分值	指标	分值					
				预算执行率	4	4	预算执行率=（实际支出资金/实际到位资金）×100%。100%得 100%分, 大于等于 90%且小于 100%的得 80%分, 大于等于 80%且小于 90%的得 60%分, 大于等于 70%且小于 80%的得 40%分, 大于等于 60%且小于 70%的得 20%分, 大于等于 0%且小于 60%的得 0%分。	100%	4	
				资金使用合规性	3	0.75	是否符合国家财经法规和财务管理制度以及有关专项资金管理办法的规定；每发现一项不完备的，扣 25%分值，扣完为止。	是	0.75	
						0.75	资金的拨付是否有完整的审批程序和手续。每发现一项不完备的，扣 25%分值，扣完为止。	是	0.75	
						0.75	是否符合项目预算批复或合同规定的用途；每发现一项不完备的，扣 25%分值，扣完为止。	是	0.75	
						0.75	是否未存在截留、挤占、挪用、虚列支出等情况。每发现一项不完备的，扣 25%分值，扣完为止。	不存在	0.75	
		组织实施	12	项目采购规范性	2	2	项目不涉及政府采购程序	是	2	
				施工验收规范性	2	2	项目不涉及施工验收程序	是	2	

一级指标		二级指标		三级指标		赋分值	评分标准	完成情况	得分	一级指标得分
指标	分值	指标	分值	指标	分值					
				项目质量可控性	4	2	是否已制定或具有相应的项目质量要求或标准；每发现一项不完备的，扣 25%分值，扣完为止。	是	2	
						2	是否采取或制定了相应的项目质量检查、验收等必需的控制措施或手段。每发现一项不完备的，扣 25%分值，扣完为止。	是	2	
				管理制度健全性	2	1	是否已制定或具有相应的财务和业务管理制度；每发现一项不完备的，扣 25%分值，扣完为止。	是	1	
						1	财务和业务管理制度是否合法、合规、完整。每发现一项不完备的，扣 25%分值，扣完为止。	是	1	
				绩效自评规范性	2	1	项目实施单位是否进行绩效自评，报告及打分表是否完整。每发现一项不完备的，扣 25%分值，扣完为止。	是	1	
						1	自评报告数据是否准确，内容是否翔实。每发现一项不完备的，扣 25%分值，扣完为止。	是	1	
产出指标	32	数量指标	8	项目实际完成率	8	8	项目实际完成率：按照{建设项目实际完成数}/{建设项目计划完成数}*100%得出指标值，按照（指标值-（60%））/（（100%）-（60%））×赋分值得分。	100%	8	32

一级指标		二级指标		三级指标		赋分值	评分标准	完成情况	得分	一级指标得分
指标	分值	指标	分值	指标	分值					
		质量指标	8	项目完成率	8	8	项目验收合格率：按照{质量达标项目数}/{建设项目实际完成数}*100%得出指标值，按照（指标值-（60%））/（（100%）-（60%））×赋分值得分。	100%	8	
		时效指标	8	项目完成及时率	8	8	项目完成及时率：按照{建设项目计划完成天数}/{建设项目实际完成天数}*100%得出指标值，按照（指标值-（60%））/（（100%）-（60%））×赋分值得分。	100%	8	
		成本指标	8	项目成本节约率	8	8	项目成本节约率：按照（{建设项目计划成本}-{建设项目实际成本}）/{建设项目计划成本}*100%得出指标值，按照（指标值-（-10%））/（（0%）-（-10%））×赋分值得分。		8	
效益指标	28	经济效益指标	6	有效带动当地产业发展	6	6	有效带动当地产业发展：按照达成目标、基本达成目标、部分实现目标、实现程度较低、实现程度低确定分值。达成目标得100分，基本达成目标得75分，部分实现目标得50分，实现程度较低得25分，实现程度低得0分。	达成目标	6	26.75
		社会效益指标	6	有效改善沿线群众过往车辆通行条件	6	6	有效改善沿线群众过往车辆通行条件：按照达成目标、基本达成目标、部分实现目标、实现程度较低、实现程度低确定分值。达成目标得100分，基本达成目标得75分，部分实现目标得50分，实现程度较低得25分，实现程度低	达成目标	6	

一级指标		二级指标		三级指标		赋分值	评分标准	完成情况	得分	一级指标得分
指标	分值	指标	分值	指标	分值					
							得 0%分。			
		生态效益指标	6	符合环评要求	6	6	符合环评要求：按照达成目标、基本达成目标、部分实现目标、实现程度较低、实现程度低确定分值。达成目标得 100%分，基本达成目标得 75%分，部分实现目标得 50%分，实现程度较低得 25%分，实现程度低得 0%分。	达成目标	6	
		可持续影响指标	5	使用年限大于等于 3 年	5	5	使用年限大于等于 3 年：达成目标得 100%分，基本达成目标得 75%分，部分实现目标得 50%分，实现程度较低得 25%分，实现程度低得 0%分。	达成目标	5	
		满意度指标	5	社会公众满意度	5	5	社会公众满意度：按照非常满意、满意、基本满意、不满意、非常不满意确定分值。非常满意得 100%分，满意得 75%分，基本满意得 50%分，不满意得 25%分，非常不满意得 0%分。	满意	3.75	
合计	100		100		100	100			97.75	97.75